



NGO
SHIPBREAKING
PLATFORM

Señor Leandro Sequeiros

Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía

Avenida Manuel Siurot 50, Sevilla

España

Bruselas, 1 de Marzo 2016

Estimado Señor Leandro Sequeiros,

Con esta carta, la NGO Shipbreaking Platform gustaría llamar a su atención la reciente venta del buque anfibia L-42 Pizarro. Después de 41 años de servicio el buque fue desarmado y listado para subasta pública en Febrero de 2015. La venta final fue adjudicada por el Ministerio de Defensa a la firma Desguaces y Reciclajes de la Bahía, S.L. en Cádiz por 922,000 euros.

La Plataforma es una coalición mundial de 19 organizaciones no gubernamentales que trabajan en el campo de protección del medio ambiente, los derechos humanos y laborales, tratando de evitar las practicas perjudiciales de desmantelamiento y promover el reciclaje sostenible de buques. Nuestras actividades se centran principalmente en la practicas deficientes concentradas en el Sur de Asia (Bangladesh, India, Pakistán). Sin embargo, también seguimos de cerca las actividades de reciclaje de buques dentro de Europa.

La Plataforma a sido informada que las condiciones en la firma Desguaces y Reciclajes de la Bahía S.L. son inaptas para el tratamiento de un buque militar que contiene amianto y otros residuos tóxicos. Visto que solo poseen un título para la gestión autorizada de residuos no peligrosos Gru-224, permanecemos seriamente preocupados por el impacto medioambiental del desmantelamiento del Pizarro y otros buques, sean militares o comerciales, que se podrían desmantelar en el futuro bajo tales condiciones en España. Después de un contacto inicial con el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente en Madrid y el hecho que la localización para el desmantelamiento del Pizarro se llevara a cabo en Cádiz, la autoridad responsable por control de desmantelamiento de buques en un desguace apropiado es la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Aunque los buques militares están excluidos del reglamento Europeo 1257/2013, siguen siendo buques que a base de su contenido son considerados como un residuo toxico. Por lo tanto, el reciclaje asegurando en cumplimiento de principios ambientales específicos para los buques en final de su vida útil sigue siendo una preocupación. La Plataforma insiste que el gobierno Español debería enfocar sus esfuerzos para seguir la legislación europea de gestión de residuos (Directiva 2008/98/CE) y asegurar un desmantelamiento seguro y sostenible para todo buque que pertenece al gobierno.

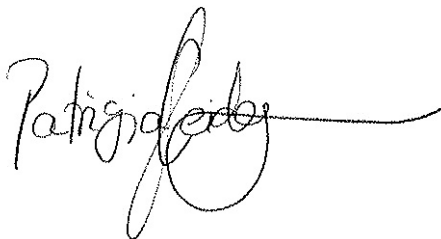
Aun mas, con la publicación de una lista de instalaciones de reciclaje de buques aprobadas a nivel global por le Unión Europea al final del 2016, el Gobierno Español tiene el rol de informar

a la Unión cuales instalaciones españolas cumplen con los estándares del Reglamento Europeo 1257/2013. La Plataforma vigilará la presentación de las instalaciones proporcionadas por cada país miembro y si se detecta una instalación sub-estándar, informaremos a la Comisión. Esto dijo, esperamos que la elección actual por el Gobierno de seleccionar instalaciones inaptas para el tratamiento de residuos tóxicos será rectificada cuando llegue el momento de presentar instalaciones para la lista Europea. Esperamos que la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía reaccione inmediatamente para asegurar que en el futuro, buques militares o comerciales sigan un desmantelamiento en una instalación adecuada, sobre todo cuando instalaciones como tales existen en España actualmente.

Una copia de esta carta será proporcionada al Director General del Medioambiente de la Comisión Europea para informales de la practicas del estado Español con la visión de mejorar los métodos actuales de desmantelamiento.

Permanecemos a vuestra disposición para proporcionar información sobre instalaciones aprobadas o cualquier otra información que pueda facilitar un desmantelamiento sostenible de buques en España. Finalmente, apreciaríamos sumamente su respuesta comunicándonos su punto de vista sobre este problema y vuestras vías de acción para que tal situación no se reproduzca en el futuro.

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Patrizia Heidegger', with a long horizontal flourish extending to the right.

Patrizia Heidegger

Directora Ejecutiva

ONG Shipbreaking Platform